

Posada en servei:

Ampliació de la ronda Oest de Sabadell

Posada en servei:

Ampliació de la ronda Oest de Sabadell

28 de novembre de 2011

Posem en servei l'ampliació de la ronda Oest de Sabadell, que discorre entre l'enllaç amb l'N-150 i la BV-1248, la carretera de Matadepera. La nova ronda, juntament amb la posada en servei de la calçada lateral de la C-58 l'estiu passat, suposa una reorganització important del trànsit intern a Sabadell i ajudarà a millorar la mobilitat de la xarxa viària de l'entorn. Les obres van començar el juny de 2008, han finalitzat el novembre de 2011 i han comportat una inversió de 50,34 milions d'euros.

- Tipus de xarxa: Bàsica primària
- Tipus de via: Autovia 3 + 3

Secció tipus tronc prolongació: 21/31 m/m

- voral exterior: 2,50 m
- carrils: 3 x 3,50 m
- voral interior: 1,50 m
- mitjana: 2,00 m

Secció tipus ramal unidireccional:

- voral exterior: 2,50 m
- carrils: 4,00 m
- voral interior: 1,00 m
- Longitud tronc prolongació: 3.630 m
- Longitud ramals /enllaços: 3.240 m
- Pressupost: 50,34 milions d'euros

- Contractista: UTE Ronda Sabadell (AZVI, SA, Agustí Masoliver, SA, M i J Gruas, SA, UTE)
- Direcció d'obra: Pigra Engineering SL
- Laboratori control de qualitat: UTE Badia del Vallès – Sabadell (GCQ, SA, CECAM, SL, UTE)
- Coordinació de seguretat i salut: Euroconsult Catalunya, SA



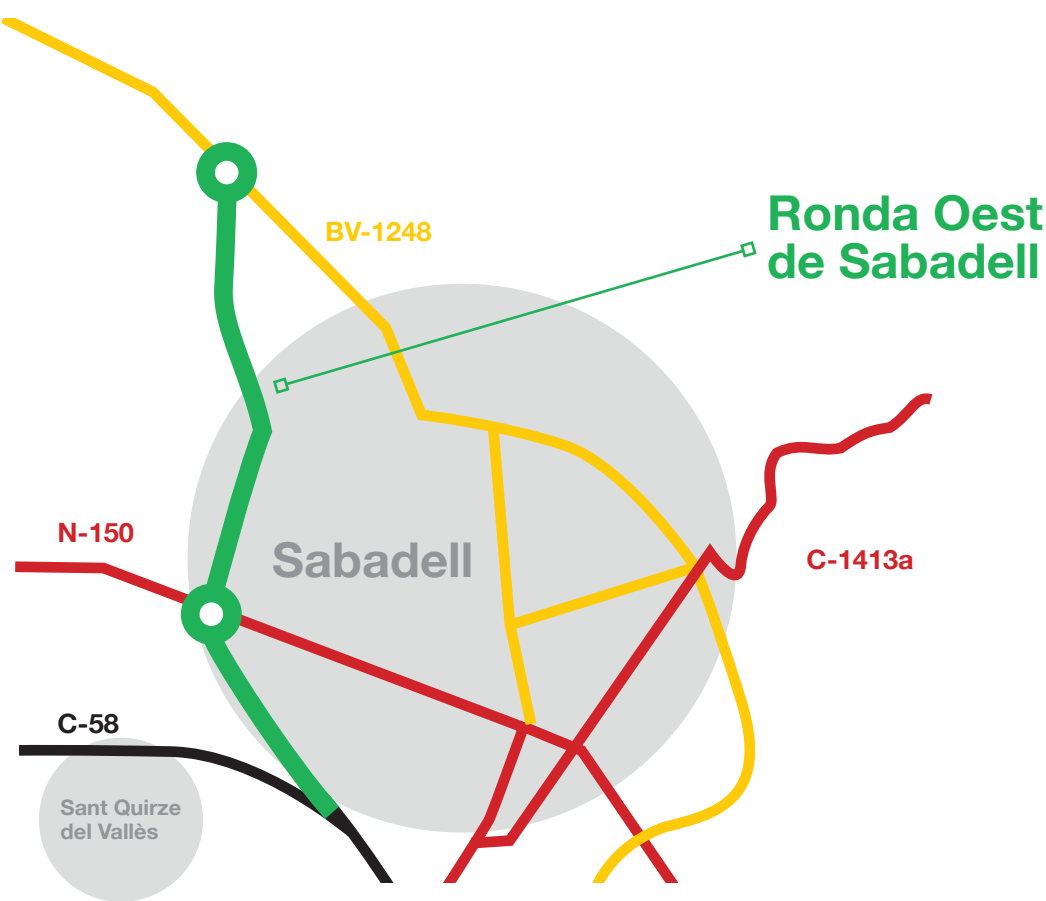
Aquest fulletó està imprès en paper de fibra verge, procedent de boscos gestionats de manera sostenible.

3,5 quilòmetres de ronda nova a Sabadell

La ronda Oest de Sabadell, la carretera que comunica l'autopista C-58 amb la carretera de Terrassa i la carretera de Matadepera, té una longitud de 3,5 quilòmetres, dels quals prop d'1 quilòmetre ja estava anteriorment en servei. Per la proximitat d'enllaços i per tal d'afavorir la fluïdesa i la seguretat del trànsit, aquest nou tram compta amb tres carrils de circulació, de 3,5 metres d'amplada cadascun i un carril de trenat, on es creuen les incorporacions, de la mateixa amplada per sentit.

Els dos sentits de la marxa estan separats per una mitjana de 2 metres d'amplada i cadascuna de les dues calçades disposa d'un voral exterior de 2,5 metres i d'un voral interior d'1,5 metres d'amplada.

Tres enllaços, sis ponts i un túnel de 300 metres



Un traçat que s'anticipa al futur

La ronda Oest ha estat pensada per millorar el trànsit intern de Sabadell i per tenir una funcionalitat a nivell de xarxa especialment en el moment que el Quart Cinturó sigui una realitat. Es calcula que tindrà un flux de trenta mil vehicles cada dia, i s'ha dimensionat per tal que es pugui absorbir els nivells de trànsit que generi en el futur el Quart Cinturó.

Tot el traçat discorre dins el terme municipal de Sabadell. S'inicia a la carretera C-58 C existent i s'enfila cap al nord fins a l'enllaç a diferent nivell amb l'N-150. Posteriorment es desplaça sensiblement cap al nord i en paral·lel a la zona de Castellarnau, creua el torrent de Can Feu i arriba a un altre enllaç a diferent nivell a l'avinguda d'Estrasburg. Després de passar per aquest segon enllaç, el tronc travessa un fals túnel de més de 300 metres i franqueja amb un pas inferior la línia de ferrocarril de Barcelona a Lleida. La ronda continua fins a arribar al torrent de Mas Canals i gira cap a l'est, on intercepta el torrent de la Roureda per acabar el seu traçat a l'enllaç amb la carretera BV-1248.

Enllaços

L'obra inclou tres enllaços per facilitar moviments: un enllaç inicial a diferent nivell a l'N-150, sota la rotonda existent, un altre format per una rotonda a la confluència amb el carrer d'Estrasburg, i un enllaç final a nivell amb la carretera de Matadepera.

Estructures

S'han executat sis ponts: el de Fatxendes, el de Mas Canals, un al carrer d'Estrasburg, dos al giratori de l'N-150 i la passera de vianants. També s'ha construït un pas inferior sota les vies de la línia de ferrocarril.

Túnel artificial de 300 metres

Uneix l'avinguda d'Estrasburg i el carrer de Sarajevo. S'ha soterrat per minimitzar l'impacte de la nova infraestructura a Can Llong. Té un ample de pas transitable de 34 a 52 metres a la part superior i una claraboia el·líptica de 32 metres lliures a la seva part més ample.

Drenatge transversal

S'han executat 5 obres de drenatge transversal que a la vegada creen passos de fauna i mantenen la permeabilitat del sistema de camins.

Conjuntament a aquesta obra, la Generalitat de Catalunya ha executat els treballs de formació d'una calçada lateral de 3,5 quilòmetres de longitud a l'autopista C-58.

Per una xarxa viària accessible

La ronda Oest de Sabadell s'insereix en el conjunt d'actuacions d'ampliació i millora que el Govern ha planificat en el Pacte Nacional per a les Infraestructures, per tal d'augmentar la capacitat i la fluïdesa del trànsit i dotar el país d'una xarxa viària ben integrada, segura, sostenible, equilibrada territorialment i viable econòmicament. L'actuació també s'inclou al Pla Territorial Metropolità de Barcelona i al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026.

L'actuació ha inclòs la construcció d'un tram nou de la ronda des de l'N-150 fins a la carretera de Matadepera i l'ampliació de dos a tres carrils per sentit entre la C-58 i l'N-150.



A dia d'avui el Departament de Teritori i Sostenibilitat té en redacció els projectes constructius de l'eixamplament de trams de la C-58 a tres carrils, la formació de calçades laterals, la reordenació d'accessos i la construcció de la porta sud de Terrassa. S'estima que aquestes actuacions significaran una inversió global de 158 milions d'euros.