

SEPARATA AL PLEC DE BASES DE LA LICITACIÓ PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU:

Projecte de canvi de senyalèctica i de plafons de senyalització per adaptar la xarxa a la posada en servei de la Línia 10 Sud del metro de Barcelona.

Clau: TM-02609.20.2

Informació a tenir en compte per a aquesta licitació:

1. Antecedents

Amb la posada en servei de L9 Sud en febrer 2016 es va canviar el nom de la línia L9 del tram IV, passant-se a anomenar L9 Nord. Per la posada en servei de L10 Sud és necessari canviar la nomenclatura de L10 del tram IV passant-se a anomenar L10 Nord.

2. Objecte i Abast del contracte

L'objecte del projecte inclou les actuacions per modificar la senyalèctica afectada per les diferents posades en servei de la L10 Sud així com la senyalèctica afectada pel canvi de nomenclatura per a la línia, tant en la xarxa convencional com en la línia automàtica, on passarà a nombrar-se L10 Nord al tram IV i L10 Sud.

3. Descripció de les feines a realitzar

Totes les actuacions que s'inclouran en el projecte en concentren en el canvi de plànols de xarxa (cartolines), les modificacions de pictogrames sobre xapes d'acer (adhesius) i modificacions sobre termòmetres de línia en vitrines (adhesius sobre termòmetres o canvi de suport per un de nou).

Les actuacions que contemplarà el projecte seran:

- A la L10 (Nord i Sud) s'haurà de modificar tota la senyalèctica afectada pel canvi de nomenclatura de les línies i per la posada en servei del nou tram.
- A les línies de la Xarxa Convencional que no tinguin intercanviadors amb L10 (Nord o Sud) s'haurà de modificar tots els plànols generals de Xarxa de vestíbul i andanes i el plànol de xarxa dels PIM's exteriors pel canvi de nomenclatura de les línies i per la posada en servei del nou tram.
- A les línies de la Xarxa Convencional que tinguin intercanviadors amb L10 (Nord o Sud) s'haurà de modificar addicionalment tots els termòmetres de línia i, a més, a aquelles estacions que siguin intercanviador amb L10 també s'haurà de tenir en compte la modificació dels rètols d'accés estació, els plafons d'ascensor exterior i els direccionals repartits per

l'estació que indiquin el camí cap a L10 el canvi de nomenclatura de les línies i per la posada en servei del nou tram.

- En el tram de túnel entre l'estació de Gornal i Foneria s'haurà d'incloure la senyalització d'emergència considerant les diferents fases de posada en servei.

Totes aquestes actuacions s'hauran de considerar per la previsió de les quatre posades en servei diferents previstes, sent en una primera proposta les següents:

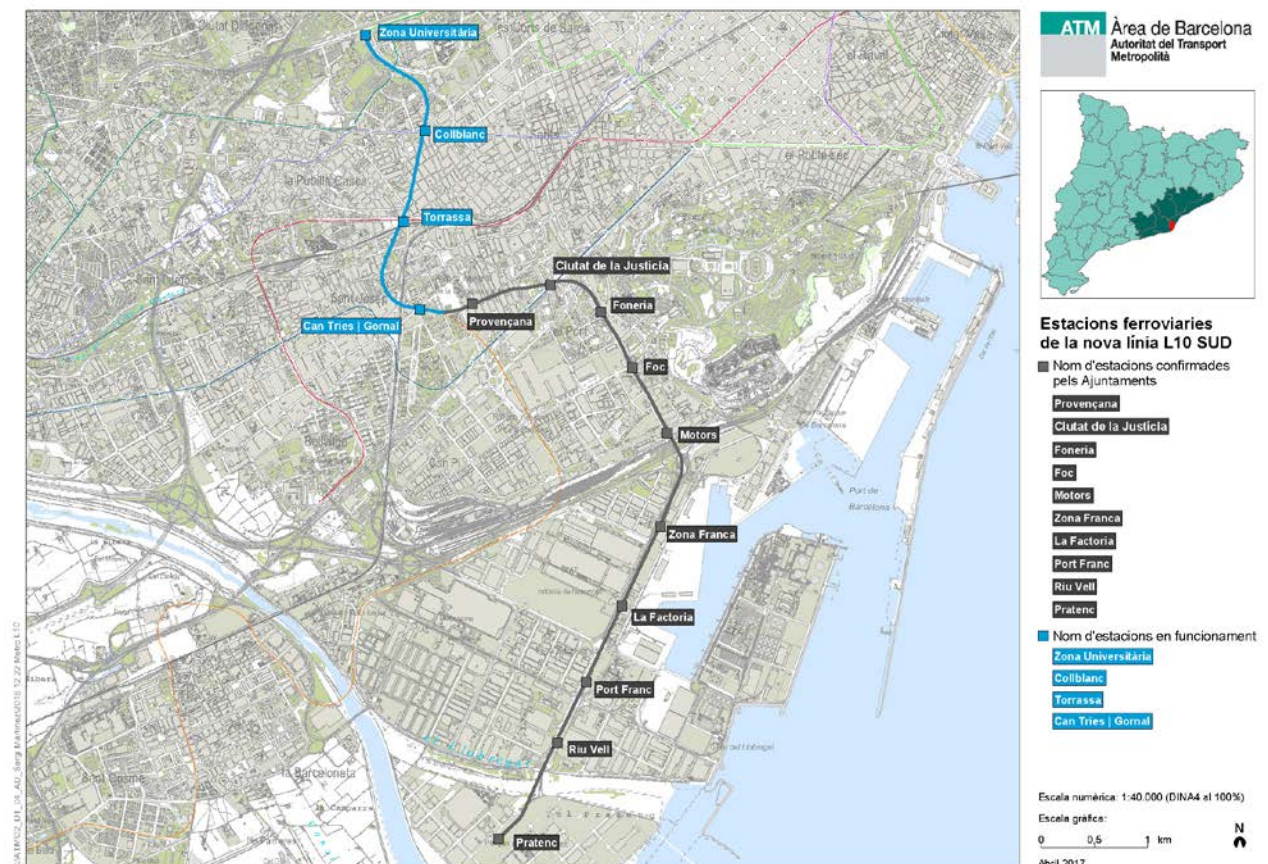
- L10 Sud. Estacions de Foc i Foneria.
- Estació de Provençana.
- Estació de la Ciutat de la Justícia.
- Viaducte del carrer A.

El consultor haurà de presentar diferents alternatives de senyalètica (provisional o/i definitiva) de les 4 posades en servei amb un estudi del cost per poder adoptar la solució més adient.

4. Nom de les estacions

El nom de les estacions es defineix pel Consell Executiu de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Actualment el nom de les estacions és el que s'adjunta al present plànol.





5. Lliurament del projecte

El projecte s'haurà de lliurar enquadrant en quatre projectes individuals, un per cada fase de posada en servei, de tal manera que permeti licitar l'obra de forma independent.

La previsió de les quatre posades en servei seran:

- L10 Sud. Estacions de Foc i Foneria.
- Estació de Provençana.
- Estació de la Ciutat de la Justícia.
- Viaducte del carrer A.

A part, cada projecte podrà ser susceptible a ser dividit en lots, l'abast i nombre dels mateixos es definiran durant la redacció del projecte.